

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba												
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA									BDI Serviços (%):	23,39%		
DATA: out/25									BDI Diferenciado Serviços (%):	15,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:									R\$/m²	91,92530	BDI Fornecimentos (%):	15,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO												
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI		
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 241.659,30	R\$ 298.180,00		
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	1.000,00	120,83	149,09	120.829,65	149.090,00		
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	1.000,00	120,83	149,09	120.829,65	149.090,00		
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 55.075,40	R\$ 67.957,30		
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	10,00	1.762,26	2.174,45	17.622,60	21.744,50		
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	80,00	468,16	577,66	37.452,80	46.212,80		
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 451.236,31	R\$ 556.780,49		
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	451.236,32	556.780,49	451.236,31	556.780,49		
4			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 3.143.609,00	R\$ 3.877.426,00		
4.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	SERV	t	16.800,00	175,17	216,14	2.942.856,00	3.631.152,00		
4.2	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	140.000,00	0,47	0,57	65.800,00	79.800,00		
4.3	4915663	SICRO	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	SERV	m³	700,00	96,79	119,42	67.753,00	83.594,00		
4.4	4915618	SICRO	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m²	14.000,00	4,80	5,92	67.200,00	82.880,00		
5			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						R\$ 5.007.821,85	R\$ 5.758.981,00		
5.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	931,56	4.463,76	5.133,32	4.158.262,40	4.781.995,57		
5.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	931,56	612,05	703,85	570.161,29	655.678,50		
5.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	63,00	3.827,70	4.401,85	241.145,19	277.316,55		
5.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	63,00	607,19	698,26	38.252,97	43.990,38		
6			SINALIZAÇÃO						R\$ 193.548,00	R\$ 238.812,00		
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00	289,57	357,30	17.374,20	21.438,00		
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00	289,61	357,34	17.376,60	21.440,40		
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	120,00	481,71	594,38	57.805,20	71.325,60		
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	4.800,00	21,04	25,96	100.992,00	124.608,00		
7			DRENAGEM						R\$ 97.544,00	R\$ 120.176,00		
7.1	4915777	SICRO	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	SERV	m	4.000,00	14,43	17,80	57.720,00	71.200,00		
7.2	4915708	SICRO	Limpeza de sarjeta e meio-fio	SERV	m²	40.000,00	0,74	0,91	29.600,00	36.400,00		
7.3	4915724	SICRO	Ciação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	4.800,00	2,13	2,62	10.224,00	12.576,00		
8			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 242.200,00	R\$ 298.200,00		
8.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	140.000,00	1,73	2,13	242.200,00	298.200,00		
9			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 1.342.657,42	R\$ 1.653.042,46		
9.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,24	1,53	0,00	0,00		
9.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,99	1,22	0,00	0,00		
9.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.512.000,00	0,82	1,01	1.239.840,00	1.527.120,00		
9.4	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00		
9.5	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,76	0,93	0,00	0,00		
9.6	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,67	0,82	0,00	0,00		
9.7	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,36	1,67	0,00	0,00		
9.8	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	1,09	1,34	0,00	0,00		
9.9	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	115.525,20	0,89	1,09	102.817,42	125.922,46		
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 10.775.351,28	R\$ 12.869.542,00		

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		298.190,00				149.090,00								149.090,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		67.957,30				6.795,73	33.978,65	27.182,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,85%	0,85%	0,73%	16,55%	15,56%	15,50%	15,28%	15,28%	15,28%	0,49%	0,49%	3,15%
		556.780,49	4.719,58	4.719,58	4.045,36	92.133,45	86.620,84	86.313,54	85.084,33	85.084,33	85.084,33	2.717,16	2.717,16	17.540,83
	PAVIMENTAÇÃO	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%
		3.877.426,00	0,00	0,00	0,00	646.237,67	646.237,67	646.237,67	646.237,67	646.237,67	646.237,67	0,00	0,00	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%
		5.758.981,00	0,00	0,00	0,00	959.830,17	959.830,17	959.830,17	959.830,17	959.830,17	959.830,17	0,00	0,00	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		238.812,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	238.812,00
	DRENAGEM	100%										50,00%	50,00%	50,00%
		120.176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.088,00	60.088,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		298.200,00	104.370,00	104.370,00	89.460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%				16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%
		1.653.042,46	0,00	0,00	0,00	275.507,08	275.507,08	275.507,08	275.507,08	275.507,08	275.507,08	0,00	0,00	0,00
Porcentagem			0,85%	0,85%	0,73%	16,55%	15,56%	15,50%	15,28%	15,28%	15,28%	0,49%	0,49%	3,15%
Custo			109.089,58	109.089,58	93.505,36	2.129.594,09	2.002.174,40	1.995.071,37	1.966.659,24	1.966.659,24	1.966.659,24	62.805,16	62.805,16	405.442,83
Porcentagem Acumulado			0,85%	1,70%	2,42%	18,97%	34,53%	50,03%	65,31%	80,59%	95,87%	96,36%	96,85%	100,00%
Custo Acumulado			109.089,58	218.179,17	311.684,53	2.441.278,61	4.443.453,01	6.438.524,38	8.405.183,62	10.371.842,86	12.338.502,11	12.401.307,27	12.464.112,43	12.869.555,00
Total Geral													R\$	12.869.555,00

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	10
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	0	2	0,5	415,4473	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5	464,6614	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	415,4473	13,85
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	552,5587	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	464,6614	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	0	1	1	276,2658	-
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	304,4862	25,37
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	330,8343	5,51
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614	7,74
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587	9,21
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	353,9942	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	415,4473	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	415,4473	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	194,8498	6,49
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	174,3949	2,91
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1	317,7566	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	454,4607	7,57
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	280,3288	4,67
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5	552,5587	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	464,6614	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	199,8929	3,33
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	655,638	10,93
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	0	2	1	552,5587	-
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual gerico com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1	464,6614	15,49
TOTAL							120,83


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	120,83
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	149,09
Total de Frentes	10
Custo Mobilização (frentes x distancia)	149.091,71


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00	800,00	800,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00	962,26	962,26
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 1.762,26
			DURAÇÃO (MESES)	1	R\$ 1.762,26
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 2.174,45

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba							
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25			34.477,00			8.619,25
P9840	Encarregado geral	mês	0			11.171,63			-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0			7.622,15			-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64			-
P9878	Secretária	mês	0			6.719,60			-
Subtotal do Item 1.1									8.619,25
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0			24.878,43			-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1			4.763,97			4.763,97
Subtotal do Item 1.2									4.763,97
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0			7.357,44			-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0			7.357,44			-
P9896	Porteiro	mês	0			4.232,81			-
P9827	Vigia	mês	0			4.843,94			-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64			-
Subtotal do Item 1.3									-
	Auxiliar								
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1			5.029,85			5.029,85
P9842	Faxineiro	mês	0			4.241,99			-
Subtotal do Item 1.4									5.029,85
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa									18.413,08
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814		2.812,65
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	346,4378	105,6945		-
Subtotal do Item 2									2.812,65
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814		-
Subtotal do Item 2									-
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814		-
Subtotal do Item 2									-
Total dos Veículos da Parcela Fixa									2.812,65
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9892	Encarregado de produção	mês	0			36,50			-
Subtotal do Item 3.1									-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814		-
Subtotal do Item 3.2									0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem									-

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1		7.997,65			7.997,65
Subtotal do Item 3.1								7.997,65
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2812,6516
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								10.810,30
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		8.914,41			8.914,41
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.944,35			5.944,35
Subtotal do Item 3.1								14.858,77
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2.812,65
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.671,42
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		7.365,86			7.365,86
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		24.959,62			-
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.676,23			-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.265,91			-
Subtotal do Item 4								7.365,86
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								

</

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	16.800,00	99,60	0,924295571			
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	1500	0,511443549			
4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessur:	m²	700,00	49,03	0,078234277			
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com mat	m³	14.000,00	278,25	0,275710808			
Total de Equipes para Pavimentação					1,789684206			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arranca	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retr	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retr	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.800,00	177,07	0,029708941			
Total de Equipes para Sinalização					0,07354696			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91			
Subtotal do Item					13.445,04			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
Subtotal do Item								12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Solos								25.880,15
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91			
Subtotal do Item					13.445,04			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
Subtotal do Item								12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								25.880,15

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	16.800,00	9.000	1,87
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	3.610.000	0,04
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					1,91
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Parcela Fixa					
	Mão de Obra	mês	9	18.413,08	165.717,68
	Veículos	mês	9	2.812,65	25.313,86
Subtotal do Item 1					191.031,54
Parcela Vinculada					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	10.810,30	64.861,82
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	17.671,42	35.342,83
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	7.365,86	66.292,76
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
Subtotal do Item 2					166.497,42
Parcela Variável					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.473,80	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,79	8.473,80	15.165,42
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	8.473,80	7.117,99
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,07	8.473,80	623,22
	Laboratório de Solos	equipe x mês	-	25.880,15	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	1,91	25.880,15	49.313,28
Subtotal do Item 3					72.219,91
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ 429.748,87
Despesas Diversas				-	R\$ 21.487,44
				TOTAL	R\$ 451.236,32
				BDI	23,39%
				TOTAL COM BDI	R\$ 556.780,49

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>					
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	15.733,92
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	12.638,61
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$ 27.139,33	R\$ 10.855,73
Topógrafo	mês	0,2	P9949	R\$ 8.914,41	R\$ 1.782,88
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	3.095,31
Auxiliar de topógrafo	mês	0,12	P9950	R\$ 5.944,35	R\$ 713,32
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.763,97	R\$ 2.381,99
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas %	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	5.241,83
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 15.733,92	R\$ 472,02
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com	h	40	E9684	R\$ 110,87	R\$ 4.434,62
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx	h	41	E9553	R\$ 8,09	R\$ 335,19
D - ENSAIOS					R\$ 3.352,24
Laboratorista	mês	0,2	P9858	R\$ 7.520,14	R\$ 1.504,03
Auxiliar de Laboratório	mês	0,12	P9833	R\$ 5.924,91	R\$ 710,99
Laboratório de solos	mês	0,12	B8957	R\$ 3.597,39	R\$ 431,69
Laboratório de asfalto	mês	0,12	B8955	R\$ 5.879,50	R\$ 705,54
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	24.328,00
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ 1,73

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					140.000,00	140.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	63,000
CBUQ FAIXA "C"														
						-		16.800,00			CAP-50/70	0,05545	t	931,560
						-								
						-								

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA							
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA				BDI %: 23,39%			
				Encargos Sociais:		Horista 113,84%	Mensalista 70,11%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000000	4463,76	4463,7623
Sub total:							R\$ 4.463,7623
BDI 15,00%							R\$ 669,5643
Total Serviços:							R\$ 5.133,3266
CPU-13				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 5.133,33	
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000000	3827,70	3827,7015
Sub total:							R\$ 3.827,7015
BDI 15,00%							R\$ 574,1552
Total Serviços:							R\$ 4.401,8567
CPU-15				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 4.401,86	
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000	612,05	612,0500
Sub total:							R\$ 612,0500
BDI 15,00%							R\$ 91,8100
Total Serviços:							R\$ 703,8600
CPU-17				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 703,86	
CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	UNID	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000	607,19	607,1900
Sub total:							R\$ 607,1900
BDI 15,00%							R\$ 91,0785
Total Serviços:							R\$ 698,2685
CPU-19				PREÇO UNITARIO TOTAL:		R\$ 698,27	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,50%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
BDI		23,39%

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio. O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS	0,25%	
CONTRATUAIS		
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,01	-
B2	Feriados	4,32	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13º salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,96	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	9,95	7,56
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,00	17,25
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,77	3,63
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,09
C3	Férias Indenizadas	3,98	3,03
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,06	2,33
C5	Indenização Adicional	0,40	0,31
C	Total	12,32	9,39
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,30	6,35
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,42	0,32
D	Total	17,72	6,67
TOTAL (%)		113,84	70,11

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
RECEITAS	UNIDADE DE MATERIAL										CUSTOS MATERIAIS DE 1º GRAU										IMPOSTOS					
	DETALHE										DETALHE										DETALHE					
DATA BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES								CUSTO AMP (R\$)	CUSTO IMP	IMPOSTOS DO PRODUTO		CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMF %	DMF FLAVIA	CUSTO DO TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE E FLAVIA	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO	TOTAL TRANSPORTE	ADQUIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP. + ADQUIÇÃO)
kg/m³		ESTADO	DESCRIÇÃO	ESTADO	CIDADE	DESCRIÇÃO	ESTADO	DESCRIÇÃO	R\$	R\$	R\$	km	km	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	
CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Refinaria Lavínglio Alves (RLA)	Rodovia BA 523, KM 4 - Marape São Francisco do Conde - BA CEP 43050-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.5718	3.48013	3.55718	1086.76	4.643.94	0.00	0.0	201.01			201.01	01.06	206.08	553.95	0.00	0.00	553.95	4.643.94	5.198.89		
	Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (RLDN)	Av. Lado Baixo, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP 60180-420	Ceará	FORTALEZA - CE	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.47996	3.48013	3.47916	1094.60	4.603.76	1792	0.02	223.01			223.01	07.50	331.34	614.05	0.00	0.00	614.05	4.603.76	5.217.81		
	Refinaria Capanga (RAC)	Av. Manoel Soares Campos, 3113-A - Caramuru - MAB - RJ CEP 20071-000	São Paulo	MAB - RJ	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.50006	3.57000	3.53016	1080.00	4.570.20	2000	0.02	680.00			680.00	00.00	191.74	582.16	31.68	22.00	1.050.00	4.570.20	6.401.16		
	Refinaria Valente de Castro (RVC)	Rodovia Transbrasiliana, km 113,7 - Campos Elzeus - Duque de Caxias - RJ CEP 20071-000	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.50006	3.57000	3.53016	1080.00	4.570.20	2144	0.02	693.07			693.07	00.00	146.81	840.45	150.00	67.45	1.097.91	4.570.20	6.380.05		
	Refinaria Alberto Pasquini (RAP)	Av. Getúlio Vargas, 11501 - Bairro Engenheiro Carlos - RJ CEP 20071-000	CANDEIAS - RJ	CANDEIAS - RJ	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.77053	3.77100	3.77073	1154.40	4.933.16	3040	0.01	940.88			940.88	00.00	241.00	1412.20	2007.01	634.00	60.00	2.087.00	4.933.16	7.001.11	
	Unidade de Industrialização do Açúcar (UIA)	Rodovia de Niterói, KM 476, km 103 São Francisco do Sul - SC CEP 89000-000	Paraná	SÃO MATEUS DO SUL - PR	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.68889	3.70000	3.68880	1121.00	4.810.00	3000	0.01	600.00			600.00	00.00	307.15	1104.42	2204.08	500.00	40.00	2.047.38	4.810.00	7.063.31	
	Refinaria Gabriel Passos (RGP)	Av. Roberto Gabriel Passos, 600 Centro Industrial Paulo Costa da Silva - RJ CEP 20071-000	Minas Gerais	BETIM - MG	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.67866	3.67866	3.67866	1121.00	4.790.12	1640	0.01	516.76			516.76	00.00	150.00	772.76	1405.07	380.00	30.00	1.450.76	4.790.12	6.307.00	
	Refinaria Presidente Getúlio Vargas (RGV)	Rodovia do Sul, KM 476, km 103 Presidente Getúlio Vargas - RJ CEP 20071-000	Paraná	PRIMAVERA - PR	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.68889	3.70000	3.68880	1121.00	4.810.00	3000	0.01	600.00			600.00	00.00	307.15	1104.42	2204.08	500.00	40.00	2.047.38	4.810.00	7.063.31	
	Refinaria Presidente Bernardes (RPB)	Av. São João, 1715 - Jardim das Indústrias Curitiba - SP CEP 11000-000	São Paulo	CURITIBA - SP	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.50006	3.57000	3.53016	1080.00	4.570.20	2000	0.02	670.17			670.17	00.00	170.10	1000.70	1804.00	340.00	30.00	1.500.00	4.570.20	6.470.17	
	Refinaria da Paulista (RPA)	Rodovia SP-040 - km 130 São Paulo - SP CEP 04000-000	São Paulo	PAULISTA - SP	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.50006	3.57000	3.53016	1080.00	4.570.20	2000	0.02	670.17			670.17	00.00	170.10	1000.70	1804.00	340.00	30.00	1.500.00	4.570.20	6.470.17	
	Refinaria Henrique Lage (RHL)	Rodovia Presidente Dutra, KM 143, São Paulo - SP CEP 05000-000	São Paulo	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	SÃO CATANDU - PE (VALE DO POJUCA)	3.50006	3.57000	3.53016	1080.00	4.570.20	2170	0.02	683.11			683.11	00.00	180.41	870.99	1700.01	600.00	40.00	1.940.00	4.570.20	6.411.20	


MEMÓRIA DE CÁLCULO																													
UNIDADE DE MEDIDA										PREÇO DE CUSTO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES																			
										MATERIAL		MÃO DE OBRA		MATERIAL E MÃO DE OBRA		IMPOSTOS		IMPOSTOS		IMPOSTOS		IMPOSTOS		IMPOSTOS		IMPOSTOS		IMPOSTOS	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO		UNITÁRIO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	
										CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO	

CODEVASF		Ministério de Integração e do Desenvolvimento Regional - MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e da Foz de Iguaçu																	
REALIZANTE	TIPOLOGIA DO MATERIAL		USUÁRIO RETENEDOR		IMPACTOS					ENTRADA DE DADOS									
	DATA INICIAL	JUL/19	ÍNDICE INICIAL	278,010	R-1	S-	0,00%			E	G								
	DATA FINAL	AGO/19	ÍNDICE FINAL	598,645	R+5	S+	20,9%												
DATABASE	PRODUTOS	LOCALIDADES			CUSTO ANP (RS/KM)	CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CURTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT ^a	DMT ^b FLUXUAL	CURTO DO TRANSPORTE TOTAL	KMS	ATUALIZAÇÃO DO CURTO DE TRANSPORTE	CURTO DO TRANSPORTE POR VIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAÇO	TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL	
agreg	OBRAS REPARAÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	DISTINTO	ESTADO	REGIÃO	R\$K	R\$K	R\$K	R\$K	KM	KM	R\$K	R\$K	R\$K	R\$K	CUSTO POR EXEM.	R\$K	R\$K	R\$K	
1	CAP SBT/O	FORTALEZA - CE	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.419,06	3.483,33	3.419,16	1.044,60	4.463,76	775	0	223,01	57,50	331,54	612,05	0,00	0,00	612,05	4.463,76	5.376,81
2		SÃO FRANCISCO DO CONDÉ - BA	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.507,14	3.483,33	3.507,18	1.086,76	4.643,94	680	0	201,51	51,36	293,58	553,95	0,00	0,00	553,95	4.843,94	5.196,99
3		DUQUE DE CAXIAS - RJ	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.501,05	3.570,66	3.501,08	1.068,63	4.570,71	2144	0	569,37	146,81	846,48	1.650,66	600,40	47,48	1.610,14	4.570,71	6.180,85
4		BETIM - MG	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.670,68	3.370,66	3.670,68	1.121,44	4.792,12	1348	0	518,78	134,03	772,76	1426,57	390,00	29,13	1.465,70	4.792,12	6.247,82
5		SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.500,76	3.570,66	3.500,76	1.068,63	4.570,29	2475	0	653,11	166,41	970,99	1708,51	664,80	48,53	1.841,04	4.570,29	6.411,32
6	MANGA - SP	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	3.500,76	3.570,66	3.500,76	1.068,63	4.570,29	2058	-	666,02	171,74	990,18	1637,94	314,00	22,52	1.865,96	4.570,29	6.421,15	
1	RR1-C	MARIACANAU	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	2.931,95	3.090,29	2.931,95	895,75	3.827,70	768	0	221,24	57,04	328,91	607,19	0,00	0,00	607,19	3.827,70	4.434,89
2		MARIACANAU	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	2.931,95	3.090,29	2.931,95	895,75	3.827,70	775	0	223,01	57,50	331,54	612,05	0,00	0,00	607,19	3.827,70	4.439,75
3		PICATUBA	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	2.931,95	3.090,29	2.931,95	895,75	3.827,70	781	0	224,53	57,89	333,80	616,22	0,00	0,00	607,19	3.827,70	4.444,92
4		MARIACANAU	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	2.931,95	3.090,29	2.931,95	895,75	3.827,70	782	0	224,79	57,96	334,19	616,94	0,00	0,00	607,19	3.827,70	4.444,54
5		FEIRA DE SANTANA	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	-	3.090,29	3.090,29	946,96	4.042,25	680	0	191,39	48,35	284,54	525,38	0,00	0,00	607,19	4.042,25	4.567,53
6		CANDIEIAS	SÃO CATARINO - PE (VALE DO POJUAÇU)	-	3.090,29	3.090,29	946,96	4.042,25	683	0	193,74	51,50	296,95	548,19	0,00	0,00	607,19	4.042,25	4.590,44

CODEVASF  <small>Ministério de Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</small>										
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICROREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA										
ESTADO:			DATA BASE:		out/25					
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL										
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM								
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00								
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00								
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.512.000,00								
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00								
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00								
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	115.525,20								
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA									
P	89									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo		t				
4011463		Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		16800,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
		Quantidade	Unidade							
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	89	1495200,0000
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo		m³				
4915663		Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm		700,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
		Quantidade	Unidade							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	16800,0000
Obs.										
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo		m³				
4915618		Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado		14000,0000						
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
		Quantidade	Unidade							
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	P	20	115525,2000
Obs.										

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA							
LN		0							
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						Quantitativo		t	
Custo Unitário de Referência		out/25				0,0000			
4011463		Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade					
6416076		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000		t			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416076		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³		1,00000		tkm	5914359	5914374	5914389
						LN	0		0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						Quantitativo		m³	
Custo Unitário de Referência		out/25				0,0000			
4915663		Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³		2,40000		tkm	5914359	5914374	5914389
						LN	0		0,0000
Obs.									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO						Quantitativo		m³	
Custo Unitário de Referência		out/25				0,0000			
4915618		Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade					
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,22005		t			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³		0,41259		tkm	5914314	5914329	5914344
						LN	0		0,0000
Obs.									

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>															
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA													
RP		0													
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		t							
4011463		Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
6416076		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1,00000		t							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)						
6416076		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³		1,00000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						RP		0	0,0000						
Obs.															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915663		Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)						
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³		2,40000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						RP		0	0,0000						
Obs.															
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915618		Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,22005		t							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)						
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³		0,41259		tkm	5914314	5914329	5914344						
						RP		0	0,0000						
Obs.															



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA

ESTADO:

DATA BASE:

out/25

CODIGO

DISCRICÃO

TKM

5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

Exemplo: caso a DMT seja 60 km o adicional: 10 km

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P		0
---	--	---

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
6416078
Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

out/25

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c
16800,0000
)

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)

M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedricão - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1136	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência
4816096
Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

out/25

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c
)

m³

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Unidade

DMT

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)

	-		tkm						
--	---	--	-----	--	--	--	--	--	--

PRINCIPAL: 4011463

tkm

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
LN		0		0	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO					
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c		t	
				0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade	
		DMT			
		LN	RP	P	
		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (bcm)	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	bcm	5914359 5914374 5914389 LN	0 0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	bcm	5914359 5914374 5914389 LN	0 0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	bcm	5914359 5914374 5914389 LN	0 0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	bcm	5914364 5914365 5914366 LN	0 0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	bcm	5914359 5914374 5914389 LN	0 0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	bcm	5914359 5914374 5914389 LN	0 0,0000
PRINCIPAL: 4011463					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO					
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo	
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c		m³	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade		DMT	
		LN	RP	P	
		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (bcm)	
				bcm	
PRINCIPAL: 4915618					
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
RP		0		0	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO					
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c		t	
				0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade	
		DMT			
		LN	RP	P	
		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (bcm)	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	bcm	5914359 5914374 5914389 RP	0 0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	bcm	5914359 5914374 5914389 RP	0 0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	bcm	5914359 5914374 5914389 RP	0 0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	bcm	5914364 5914365 5914366 RP	0 0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	bcm	5914359 5914374 5914389 RP	0 0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	bcm	5914359 5914374 5914389 RP	0 0,0000
PRINCIPAL: 4011463					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO					
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo	
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c		m³	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade		DMT	
		LN	RP	P	
		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (bcm)	
				bcm	
PRINCIPAL: 4915618					

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	14.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.495.200,00000	1.495.200,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011353 Pintura de ligação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	14.000,00
			espessura (m)	0,05
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	16.800,00000	16.800,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência de regulamentação - lado do diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

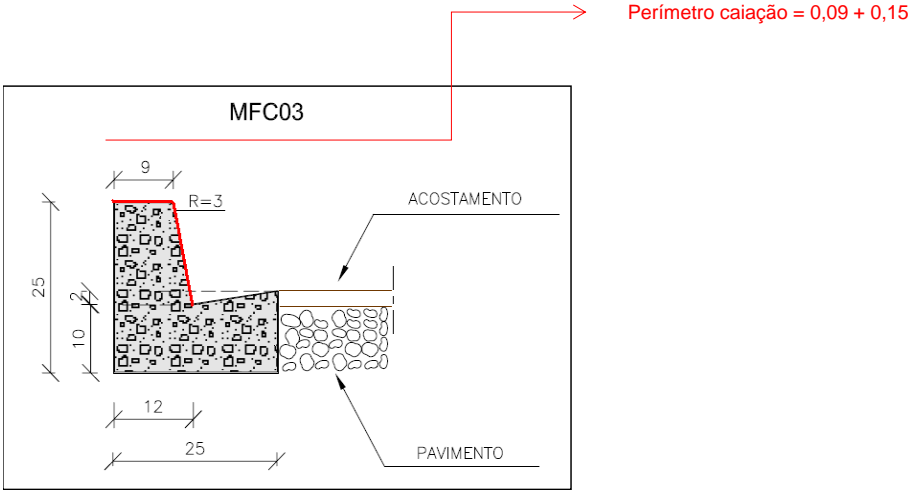
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	10
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBUIIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Area de placa (m²)
	10,00	2,00	4,00		80,00
PAVIMENTAÇÃO					
5	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³) A	Volume (t)
	20.000,00	7,00	0,05	2,400	16.800,00
7	Pintura de ligação				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		area (m2)
	20.000,00		7,00		140.000,00
9	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	20.000,00		7,00	0,05	700,00
9	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	10%	area (m2)
	20.000,00		7,00		14.000,00
SINALIZAÇÃO					
14	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00		3,00		60,00
14	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00		3,00		60,00
15	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00				120,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)		Quant. (m²)
	20.000,00		0,1000		4.000,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m²)
					800,00

DRENAGEM					
17	Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista				
	Extensão (m)		Quant. (un)		10%
	20.000,00	x	2,00	=	Extensão(m) 4.000,00
18	Limpeza de sarjeta e meio-fio				
	Extensão (m)		Quant. (un)		
	20.000,00	x	2,00	=	Extensão(m) 40.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)		Perimetro (m)		
	20.000,00	x	0,24	=	Area (m²) 4.800,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
20	Extensão (m)		Largura (m)		10%
	20.000,00	x	1,00	x	extensão (m) 2.000,00
PROJETO EXECUTIVO					
21	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	
	20.000,00	x	7,00	1,00	Área (m²) 140.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
22	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	
				=	meses 5,00





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA**

CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
5.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	R\$ 4.781.995,57	37,16%	37,16%	A
4.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	R\$ 3.631.152,00	28,22%	65,37%	A
9.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 1.527.120,00	11,87%	77,24%	B
3.1	Administração Local da Obra	R\$ 556.780,49	4,33%	81,57%	B
5.2	TRANSPORTE CAP 50/70	R\$ 655.678,50	5,09%	86,66%	B
8.1	Projeto Executivo	R\$ 298.200,00	2,32%	88,98%	B
5.3	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	R\$ 277.316,55	2,15%	91,13%	B
1.1	Mobilização	R\$ 149.090,00	1,16%	92,29%	B
1.2	Desmobilização	R\$ 149.090,00	1,16%	93,45%	B
6.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ 124.608,00	0,97%	94,42%	B
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ 46.212,80	0,36%	94,78%	B
4.3	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	R\$ 83.594,00	0,65%	95,43%	C
4.4	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	R\$ 82.880,00	0,64%	96,07%	C
4.2	Pintura de ligação	R\$ 79.800,00	0,62%	96,69%	C
7.1	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	R\$ 71.200,00	0,55%	97,24%	C
9.9	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 125.922,46	0,98%	98,22%	C
7.2	Limpeza de sarjeta e meio-fio	R\$ 36.400,00	0,28%	98,50%	C
6.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ 71.325,60	0,55%	99,06%	C
5.4	TRANSPORTE RR-1C	R\$ 43.990,38	0,34%	99,40%	C
2.1	Canteiro de Obras	R\$ 21.744,50	0,17%	99,57%	C
7.3	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ 12.576,00	0,10%	99,67%	C
6.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 21.440,40	0,17%	99,83%	C
6.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 21.438,00	0,17%	100,00%	C
9.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.4	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.5	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.6	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.7	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
9.8	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C